



COMUNE DI FORLÌ

Gruppo Consiliare *MoVimento 5 Stelle*

QUESTION TIME



Forlì 26 ottobre 2018

al Sindaco Dott. Davide Drei
p.c. al Presidente del Consiglio Paolo Ragazzini

Oggetto: Comune di Forlì al primo posto in Italia per tasso di incidentalità

Noi sottoscritti Consiglieri comunali per il MoVimento 5 Stelle:

Premesso che:

- a quanto risulta dalla graduatoria redatta dall'Osservatorio della Mobilità Sostenibile di Euromobility, che analizza i 50 principali comuni italiani in base ai dati Istat 2018, il Comune di Forlì è al primo posto in Italia per tasso di incidentalità con più di 9 sinistri ogni 1000 abitanti, circa il doppio della media nazionale
- questo purtroppo ha una conferma nei numerosi articoli che ogni giorno vediamo sulla stampa locale relativi ad incidenti, a volte anche mortali, che coinvolgono automobilisti e ciclisti
- abbiamo più volte chiesto, inascoltati, a questa Amministrazione di predisporre il Piano Urbano del Traffico, strumento tecnico-amministrativo di progettazione della viabilità a «risorse infrastrutturali inalterate» di breve periodo
- tale piano è obbligatorio per i comuni con più di 30.000 abitanti, come chiaramente previsto dall'art 36 del Nuovo Codice della Strada, che specifica anche come vada aggiornato ogni due anni, questa inadempienza è stata segnalata anche al Prefetto
- come certifica il segretario generale in risposta ad una nostra richiesta di parere, l'ultimo Piano Urbano del Traffico di questo Comune è stato approvato nel 2007 e l'ultimo aggiornamento è del 2010

INTERROGHIAMO

il Sindaco Davide Drei per quale motivo questa amministrazione si ostini a non predisporre questo piano obbligatorio per legge.

i Consiglieri Comunali del MoVimento 5 Stelle Forlì

Daniele Vergini - Simone Benini