



COMUNE DI FORLÌ

Gruppo Consiliare MoVimento 5 Stelle



Forlì, 25/7/2018

Lettera inviata via PEC

comune.forli@pec.comune.forli.fc.it

al Segretario Generale

Dott. Luca Uguccioni

Oggetto: Richiesta parere sul Piano Urbano del Traffico

Con riferimento al Nuovo Codice della strada (D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992), ed in particolare all'art.36 "Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana"

1. Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, e' fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.

[...]

4. I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonche' di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.

5. Il piano urbano del traffico viene aggiornato ogni due anni. [...]

Premesso che:

- il PUT si articola di tre livelli di progettazione (secondo le Direttive Ministeriali):
 - PGTU: primo livello di progettazione inteso come preliminare relativo all'intero centro abitato (viabilità principale e locale);
 - PPTU: secondo livello, che sta per piano particolareggiato, inteso come progetto di ambiti più complessi;
 - PETU: terzo livello, che sta per piano esecutivo, e si tratta dei progetti esecutivi prescritti nella fase precedente.
- il Comune di Forlì ha approvato un PGTU (primo livello) nel 2007 ma non risulta aver in seguito approvato più nessun atto relativo al PUT
- la Giunta Comunale ha approvato con delibera n.163 del 23/5/2017 il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) ma che tale piano è nettamente differenziato dal PUT; il PUMS è infatti un piano strategico di medio-lungo termine, con il quale si affrontano problemi di mobilità la cui soluzione richiede investimenti e quindi risorse finanziarie e tempi tecnici di realizzazione, oltre che la realizzazione di politiche urbane/metropolitane complesse e intersettoriali, gli obiettivi vengono perseguiti «non a risorse infrastrutturali inalterate». Il PUT, invece, essendo un piano di breve periodo, assume «risorse infrastrutturali inalterate» ed organizza al meglio l'esistente, esso è quindi sostanzialmente un piano di gestione.

CHIEDIAMO

Conferma del fatto che il Comune di Forlì sia di fatto inadempiente rispetto all'art 36 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992

Distinti saluti

i Consiglieri del MoVimento 5 Stelle
Daniele Vergini - Simone Benini