

Alla C.A del Presidente del Consiglio comunale del COMUNE DI FORLÌ'

OGGETTO: Presentazione Ordine del Giorno in merito alla situazione del Trasporto pubblico locale in città e nelle aree del Forese.

Considerata

l'importanza sociale del Trasporto Pubblico Locale in quanto i maggiori fruitori appartengono in gran parte a fasce deboli della popolazione, per le quali tale servizio risulta spesso l'unica possibilità una mobilità quotidiane e per la propria autonomia; essendo pervenuta presso gli uffici comunali in data 12.05.2017 Pg. 0040248 una petizione avente per oggetto la possibilità di estendere il Trasporto pubblico locale alle frazioni di Pievequinta, la Caserma e Casemurate;

Considerati

gli esiti delle sedute a commissioni riunite in data 15/6/2017 ed in data 21 novembre 2017 in cui è stata presa in esame la petizione dei residenti del Quartiere Pievequinta - Caserma - Casemurate, da cui è emersa l'esigenza di un potenziamento del servizio pubblico. Ravvisato che anche altri quartieri del forese presentano analoghe condizioni di insufficienza di servizi di trasporto pubblico per dirigersi alla zona centrale della città ove insistono i servizi di prima necessità, esigenze evidenziate ad esempio a Villafranca- San Martino in Villafranca, Roncadello, San Tomè, Grisignano, Malmissole, Carpena ed altri;

Preso atto

della difficile situazione economico/finanziaria che in questi anni investe anche il nostro territorio, colpendo anche le Istituzioni locali e della situazione del TPL Urbano, che anche nel Comune di Forlì sta registrando nel tempo difficoltà in termini di copertura economica del servizio, dovuti anche ai minori trasferimenti di fondi.

Considerato che

da parte dell'Amministrazione, la volontà di andare ad una rimodulazione di alcune corse/linee, vista la necessità di supplire ad alcune criticità delle linee urbane della città.

Considerato che

la mobilità sostenibile è un elemento fondamentale della qualità vita degli abitanti della nostra città e il trasporto pubblico è uno degli aspetti fondamentali. Al fine di rispettare gli obiettivi del Piano della qualità dell'aria della Regione (PAIR) il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) prevede un aumento degli utenti del Trasporto Pubblico locale (TPL). Considerando che le ultime manovre hanno visto una riduzione dei costi del TPL con una conseguente limitazione dei km percorsi al fine di

ottenere un aumento dei passeggeri occorre attivare soluzioni che possano permettere a zone non servite di avere il servizio di TPL

Considerato che

La Giunta sta già operando per realizzare un nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Forlì, che è in procinto di essere approvato. Che si sta inoltre realizzando una verifica di fattibilità di soluzioni alle esigenze emerse, per le quali dovrà essere prevista apposita copertura finanziaria.

Si Invita il Sindaco e la Giunta

- 1) ad impegnarsi nel verificare possibilità di soluzioni per le aree del forese tutt'ora prive di servizio urbano, al fine di rispondere in modo adeguato alla domanda di servizi di trasporto pubblico e salvaguardare la fondamentale libertà di movimento dei cittadini;
- 2) a verificare la possibilità di avere dei collegamenti diretti delle linee urbane, in transito verso il capolinea Punto BUS (gestite con piccoli mezzi nel rispetto dell'ambiente), fino in Piazza Saffi o in aree limitrofe alla stessa, per garantire un collegamento con il cuore economico/commerciale della città;
- 3) ad attuare i due punti precedenti tramite un'analisi accurata del servizio, verificando la possibilità di efficientamenti di linee in transito in città, con l'obiettivo di garantire una rinnovata efficienza e continuità del servizio in tutta la città e una copertura del servizio nel territorio anche rivedendo, se necessario, le frequenze delle linee esistenti o tramite l'uso di servizi innovativi, *GIÀ IN ATTO IN ALCUNE PIAZZE NAZIONALI; CON UN ELETTO*
- 4) ad impegnarsi altresì ad individuare le somme necessarie da impegnare a Bilancio, *MENTRE A CHIARA* da destinare alla copertura del servizio di TPL per dare risposte alle esigenze emerse, con particolare riferimento alle agevolazioni previste per il trasporto sociale (abbonamento studenti, ecc.)

Forlì, 21 novembre 2017